

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика
и передовые технологии»


_____ Б.Б. Карпович

«01» август 2022г.

**Дополнительная профессиональная программа
«Повышение квалификации по курсу
«Контроль загрузки и центровка воздушных судов»**

Для персонала эксплуатантов воздушных судов и операторов авиационной деятельности на аэродромах гражданской авиации

Москва – 2023

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ
по дополнительной профессиональной программе
«Повышение квалификации по курсу «Контроль загрузки и центровка воздушных судов»

2.1. Категория слушателей: лица, имеющие необходимую профессиональную подготовку, среднее профессиональное или высшее (получающие высшее) образование, повышающие профессиональный уровень в рамках имеющейся квалификации и (или) совершенствующие компетенцию по управлению загрузкой воздушных судов.

2.2. Форма подготовки: очная, с отрывом от производства, дистанционная без отрыва от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий с использованием информационно-телекоммуникационных сетей.

2.3. Продолжительность и режим занятий: 40 академических часов, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практик и время, отводимое на контроль качества освоения программы слушателями. Режим занятий до 8-ми академических часов в день (1 академический час – 45 мин.).

2.4. Перечень учебных дисциплин программы подготовки

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Конслт	Самост	
Модуль 1							
1.	Нормативно-правовое регулирование деятельности в гражданской авиации	2	2		1	2	Промеж уточный зачет
2.	Организация наземного обслуживания воздушных судов	2	2			2	
3.	Безопасность полетов	4	2	2		4	
4.	Весовые и центровочные характеристики самолета	2	2			2	
5.	Коммерческие характеристики типов воздушных судов	2	2			2	
Модуль 2							
6.	Принципы управления загрузкой воздушных судов	2	2		1	2	Практич еская работа
7.	Структурные аспекты ограничения загрузки воздушного судна	2		2		2	
8.	Планирование загрузки воздушных судов	4	2	2		4	
9.	Автоматизированные системы расчета центровки	2		2		2	
10.	Расчет центровки воздушных судов	6		6		6	

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Конслт	Самост	
Модуль 3							
11.	Технология погрузочно-разгрузочных работ	2		2	1	2	Промеж уточный зачет
12.	Оборудование багажно-грузовых отсеков воздушного судна	2	2			2	
13.	Авиационные средства пакетирования (ULD)	2	2			2	
14.	Сообщения и документация по загрузке рейса	2		2		2	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		4		4		4	Экзамен
ИТОГО		40	18	22	3	40	

Темы для изучения, относящиеся к процедурам планирования загрузки и расчета центровки воздушных судов, полностью соответствуют перечню вопросов обучения функциональному управлению загрузкой воздушных судов, приведенных в профессиональном стандарте «Специалист по центровке и загрузке воздушного судна гражданской авиации», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 августа 2023 № 660н.