

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»»

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика и
передовые технологии»»**

 **Б.Б. Карпович**



 20 20 г.

**Дополнительная профессиональная программа
«Повышение квалификации по курсу
«Контроль загрузки и центровка воздушных судов»»**

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

Цель: совершенствование компетенции в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке; развитие способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

Категория слушателей: диспетчер по центровке.

Продолжительность обучения: 40 академических часов, 5 учебных дней.

Продолжительность учебного дня: восемь академических часов в день.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства; очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при очной-заочной форме обучения			Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие	Лекции	Практи- ческие	Самосто- ятельна я работа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Организация подготовки воздушных судов на перроне	6	4	2	1	2	3	Зачет
2	Коммерческое обеспечение рейса	4	2	2	1	2	1	Зачет
3	Расчет загрузки и центровка воздушных судов	20	8	12	8	4	8	Зачет
4	Автоматизированные системы расчета центровки	3	3	-	2	-	1	Зачет
5	Техника безопасности на перроне	4	4	-	1	-	3	Зачет
	Итоговый экзамен	3		3		3		Письмен- но
	ИТОГО:	40	21	19	13	11	16	