

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика и
передовые технологии»



Б.Б. Карпович

«09» января 20 20 г.

Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка по курсу
«Контроль загрузки и центровка воздушных судов»

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОДГОТОВКА ПО КУРСУ «КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

Цель: формирование компетенции в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке; приобретение способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

Категория слушателей: диспетчер по центровке.

Продолжительность обучения: 72 академических часа, 9 учебных дней.

Продолжительность учебного дня: восемь академических часов в день.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства; очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при очной-заочной форме обучения			Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие	Лекции	Практи- ческие	Самосто- ятельна я работа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Введение в специальность	8	8	-	1	-	7	Зачет
2	Организация подготовки воздушных судов на перроне	8	6	2	3	2	3	Зачет
3	Коммерческое обеспечение рейса	16	12	4	2	2	12	Зачет
4	Расчет загрузки и центровка воздушных судов	24	10	14	8	12	4	Зачет
5	Автоматизированные системы расчета центровки	6	4	2	3	-	3	Зачет
6	Техника безопасности на перроне	7	7	-	4	-	3	Зачет
	Итоговый экзамен	3		3		3		Письмен- но
	ИТОГО:	72	47	25	21	19	32	