

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

СОГЛАСОВАНО:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика и
передовые технологии»



Д.В. Горлач
« 10 » декабря 2016 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Управления
аэропортовой деятельности
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Пчелин
« 16 » марта 2016 г.


Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка по курсу «Контроль загрузки и центровка
воздушных судов»

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОДГОТОВКА ПО КУРСУ «КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКА ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ»**

Цель: формирование компетенции в области распределения и контроля коммерческой загрузки на борту воздушного судна, необходимой для профессиональной деятельности диспетчеров по центровке; приобретение способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

Категория слушателей: диспетчер по центровке.

Продолжительность обучения: 72 академических часа, 9 учебных дней.

Продолжительность учебного дня: восемь академических часов в день.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства; очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при очной-заочной форме обучения			Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие	Лекции	Практи- ческие	Самосто- ятельна я работа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Введение в специальность	8	8	-	2	-	6	Зачет
2	Организация подготовки воздушных судов на перроне	8	6	2	2	2	4	Зачет
3	Коммерческое обеспечение рейса	16	12	4	4	3	9	Зачет
4	Расчет загрузки и центровка воздушных судов	16	10	6	4	4	8	Зачет
5	Автоматизированные системы расчета центровки	16	4	12	2	12	2	Зачет
6	Техника безопасности на перроне	4	4	-	1	-	3	Зачет
	Итоговый экзамен	4		4		4		Письмен- но
	ИТОГО:	72	44	28	15	25	32	