




Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

СОГЛАСОВАНО:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика и
передовые технологии»



Л.В. Горлач
«  2015 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Управления
аэропортовой деятельности
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Пчелин
«  2015 г.


Дополнительная профессиональная программа
«Повышение квалификации по курсу
«Обслуживание воздушных судов на перроне»

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПО КУРСУ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ПЕРРОНЕ»

Цель: совершенствование компетенции в области наземного обслуживания воздушного судна на перроне и коммерческого обслуживания рейса, необходимой для профессиональной деятельности сотрудников аэропортов и авиакомпаний, осуществляющих подготовку воздушных судов на перроне; развитие способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

Категория слушателей: сотрудники аэропортов и авиакомпаний, осуществляющие подготовку воздушных судов на перроне.

Продолжительность обучения: 40 академических часов, 5 учебных дней.

Продолжительность учебного дня: восемь академических часов в день.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства; очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при очной-заочной форме обучения			Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие	Лекции	Практи- ческие	Самосто- ятельна- я работа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Правовое регулирование воздушных перевозок	1	1	-	-	-	1	Зачет
2	Центровка и контроль загрузки воздушного судна	8	6	2	2	2	4	Зачет
3	Коммерческое обслуживание рейса	6	4	2	2	2	2	Зачет
4	Технология обслуживания воздушных судов на перроне	12	8	4	4	4	4	Зачет
5	Средства наземной механизации и пакетирования	4	4	-	2	-	2	Зачет
6	Стандартные телеграммы при обслуживании рейса	3	1	2	-	2	1	Зачет
7	Техника безопасности на перроне	3	3	-	1	-	2	Зачет
	Итоговый экзамен	3		3		3		Письмен- но
	ИТОГО:	40	27	13	11	13	16	