

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

СОГЛАСОВАНО:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика и
передовые технологии»



Л.В. Горлач

2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Управления
аэропортовой деятельности
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Пчелин

2015 г.

Дополнительная профессиональная программа
«Первоначальная подготовка по курсу
«Обслуживание воздушных судов на перроне»

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО КУРСУ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ НА ПЕРРОНЕ»**

Цель: формирование компетенции в области наземного обслуживания воздушного судна на перроне и коммерческого обслуживания рейса, необходимой для профессиональной деятельности сотрудников аэропортов и авиакомпаний, осуществляющих подготовку воздушных судов на перроне; приобретение способности и готовности действовать в профессиональной ситуации целесообразно, технически грамотно, продуманно и в соответствии с общественной ответственностью, то есть самостоятельно и целенаправленно решать поставленные задачи на основе практического опыта, умений, знаний и навыков, а также при помощи собственных идей, оценивать найденные решения и усовершенствовать свою способность действовать.

Категория слушателей: сотрудники аэропортов и авиакомпаний, осуществляющие подготовку воздушных судов на перроне.

Продолжительность обучения: 72 академических часа, 9 учебных дней.

Продолжительность учебного дня: восемь академических часов в день.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства; очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при очной-заочной форме обучения			Форма контроля
			Лекции	Практи- ческие	Лекции	Практи- ческие	Самосто- ятельна- я работа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Введение в специальность	8	6	2	2	2	4	Зачет
2	Аэропорт как эксплуатационная система	4	4	-	-	-	4	Зачет
3	Центровка и контроль загрузки воздушного судна	12	8	4	4	4	4	Зачет
4	Коммерческое обслуживание рейса	12	8	4	4	4	4	Зачет
5	Технология обслуживания воздушных судов на перроне	16	12	4	4	4	8	Зачет
6	Средства наземной механизации и пакетирования	8	8	-	4	-	4	Зачет
7	Стандартные телеграммы при обслуживании рейса	4	2	2	1	2	1	Зачет
8	Техника безопасности на перроне	4	4	-	1	-	3	Зачет
	Итоговый экзамен	4		4		4		Письмен- но
	ИТОГО:	72	52	20	20	20	32	